

В редакцию газеты «Вести» обратились водители микроавтобусов маршрута «Вилучинск – Петропавловск-Камчатский» и городского общественного транспорта и рассказали, что сотрудники Росавтонадзора их штрафуют за отсутствие тахографов, установка которых обходится в 56 тысяч рублей.

Кроме того, тахографов (приборов регистрации режима труда и отдыха водителя, а также скорости движения и пройденного пути) на всю страну всего 200 тысяч, и их с трудом удастся достать.

Однако пока мы готовили этот материал, 17 апреля вступило в действие новое «Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек», согласно которому тахографами до 1 января 2013 года должны быть оборудованы только транспортные средства междугородного сообщения, которые ездят на расстояния более 50 км. Например, это маршруты до поселков Ключи, Милькова, Усть-Большерецка. Кстати, маршрут «Вилучинск – Петропавловск» считается не междугородним, а пригородным и под положение о лицензировании не попадает.

Как пояснил руководитель Управления госавтонадзора по Камчатскому краю Александр Пуртов: «Действительно, была такая ситуация: вся страна искала тахографы. Скорее всего, из-за этого ажиотажа и пришлось вводить поправки. Но это не говорит о том, что водителям нужно сидеть 8 месяцев, не устанавливать приборы и думать, что что-нибудь изменится», – рассказал Александр Владимирович.

Тем более что этот закон был принят еще два года назад. И не понятно, почему водители возмущаются. Пассажиры доверяют свою жизнь водителю автобуса. А кто его будет контролировать в дороге?

В памяти тахографа хранится информация не только о том, сколько машина прошла без остановки, но и о нарушениях скоростного режима, сколько времени водитель управлял автомобилем, когда отдыхал. Сев за руль, он обязан вставить в этот прибор свою персонифицированную карточку. Данные тахометр снимает самостоятельно с бортового компьютера. Руководитель предприятия должен анализировать эту информацию и составлять отчеты. Если, например, вчера водитель заехал в 11 часов в гараж, то он должен 12 часов отдохнуть. А значит, выезжать на рейс только в 12 часов следующего дня. В большинстве случаев этот рабочий режим водители не соблюдают.

Камчатские же водители, может, и установили бы тахографы. Но цены зашкаливают до 60 тысяч рублей. А все потому, что приборов, которые соответствуют требованиям европейского соглашения, ограниченное количество. Но почему тогда в других городах и прибор и установка обходится в три раза дешевле? На это Александр Пуртов сказал, что если перевозчик не хочет устанавливать тахограф на Камчатке, его право – привлечь сервисные центры других городов: Калининграда, Хабаровска, Владивостока. Такие случаи уже были.

«Это хорошо, что на Камчатке есть три сервисных центра. Например, на Сахалине, Магадане, Чукотке их нет», – заявил руководитель камчатского Росавтонадзора.

Однако есть еще одна загвоздка. Положение о лицензировании транспортных средств продлевает установку тахографов до 2013 года, а вот по требованиям технического регламента электронные приборы учета уже должны присутствовать в автобусах и микроавтобусах.

А, значит, у сотрудников Росавтонадзора еще остается право штрафовать водителей. Если, конечно, в ближайшее время не будут внесены изменения.

Саида ВАГАБОВА.