

Реконструкция взлетно-посадочной полосы елизовского аэропорта, судьба которой решалась 20 лет, началась на прошлой неделе. Еще несколько лет назад казалось, что новая полоса в главном аэропорту Камчатки не появится в ближайшее время. В федеральной целевой программе «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья» на реконструкцию было предусмотрено 2,5 миллиарда рублей. Этих денег не хватило бы даже на первый этап. По подсчетам краевых властей необходимо более 13 миллиардов рублей. После встречи губернатора Камчатского края Владимира Илюхина в августе прошлого года с тогда еще премьер-министром Владимиром Путиным было принято решение направить из федерального бюджета на эти цели почти 12 миллиардов рублей.

Сейчас в елизовском аэропорту вовсю идет работа по демонтажу покрытия взлетно-посадочной полосы № 1 – бетонной подушки глубиной в 25 сантиметров. С этой задачей справляется специальная техника – фреза весом 102 тонны, мощностью 600 л. с. и производительностью до 2,5 тысяч кв. м за смену. Через две недели можно будет приступать к последним подготовительным работам перед заливкой бетона. Для этого рядом с взлетно-посадочной полосой монтируется цементно-бетонный завод, а также возводится рабочий городок для строителей. После завершения реконструкции длина полосы увеличится с 2,5 до 3,4 км. (Ранее говорилось, что бывшую военную полосу должны удлинить до 3,6 км).

А уже на следующий год подрядчики приступят ко второму этапу реконструкции – строительству водно-дренажной системы, очистных сооружений, рулежных дорожек, аварийно-спасательной станции, перрона.

И уже в 2014 году на Камчатке появится новая взлетно-посадочная полоса, которая позволит увеличить количество авиаперевозок, принимать воздушные суда более тяжелого класса.

Под большим вопросом реконструкция второй действующей полосы. Она, конечно, не такая старая, как первая – из эксплуатации вышла в 1978 году. При нормативном сроке эксплуатации – 25 лет, принимать самолеты ИВПП № 2 должна была прекратить еще в 2003 году. Но ее продолжали эксплуатировать последние 9 лет и продолжат эксплуатировать ближайшие два года. И что с ней будет после реконструкции ИВПП №1, до сих пор неизвестно. В ближайших проектах ИВПП № 2 не упоминается, и ее реконструкция не предполагается. При этом других резервных взлетно-посадочных полос на Камчатке нет.

И это не единственные взлетно-посадочные полосы, которые нуждаются в срочном обновлении. В режиме постоянного ожидания находятся аэропорты отдаленных районов Камчатки: Усть-Хайрюзово, Тилички, Никольское, Оссора, Пахачи, Палана, Манилы...

Саида ВАГАБОВА.