

Ночью 10 февраля 2011 года Сергей Каменщик, капитан краболова «Аметист», принадлежащего КамчатНИРО, последний раз разговаривал по телефону со своей женой Натальей. Он сообщил, что у них заканчивается аварийный запас топлива. Через 20 минут Сергей вновь перезвонил, но связь сразу же оборвалась. Больше никто до «Аметиста» дозвониться не смог. Перед пропажей корабль не подавал никаких сигналов бедствия. Не сработал и аварийно-спасательный буй.

О том, что «Аметист» пропал, родственники узнали лишь 12 февраля, и запрос о начале спасательной операции поступил в Морской спасательный подцентр только в 16.45, то есть почти через 2 суток.

Время было упущено. Это подтвердила и комиссия по ЧС Камчатского края.

«Аметист» вышел в море на промысел краба 15 января и бесследно исчез во время шторма в ночь с 10 на 11 февраля. Кроме того, в Охотском море была сложная ледовая обстановка. Несколько дней судно с 23 членами экипажа на борту безуспешно искали спасательные суда и вертолеты. В море нашли только два пустых спасательных надув-ных плота и 8 буйев от крабовых ловушек. Несколько раз бывший губернатор Камчатского края Алексей Кузьмицкий приостанавливал поиски до выяснения новых обстоятельств.

Однако без поисков судна новых обстоятельств появиться не могло. В июне к обследованию предположительного места затопления «Аметиста» в заливе Шелихова приступили военные на гидрографическом судне Тихоокеанского флота.

В 11 километрах от точки последнего позиционирования пропавшего траулера на глубине 245 метров был обнаружен подводный объект, напоминающий очертаниями «Аметист». Однако точно идентифицировать его тогда не удалось.

Затем последовали две неудачные попытки опознать найденный объект сотрудниками КамчатНИРО и СахНИРО. И лишь спустя 15 месяцев, 11 мая, «Аметист» под водой обнаружили и распознали военные с помощью подводного аппарата «Пантера Плюс».

Научно-исследователь-ское судно идентифицировано по названию и размерам.

Сообщаем подробности поисковой экспедиции (из рапорта капитана НИС «ТИНРО» Ф.Ф. Морозова начальнику БИФ «ТИНРО-Центр»):

«Настоящим докладываю о том, что НИС «ТИНРО» с подводным аппаратом на борту (РТНПА «Пантера Плюс») в ночь с 4 на 5 мая 2012 года снялось в рейс с заданием найти и идентифицировать в заливе Шелихова в Охотском море пропавшее 11 февраля 2011 года НИС СТР «Аметист».

10 мая 2012 года в 23:00 владивостокского времени НИС «ТИНРО» прибыло в район поиска и до 08:00 11 мая 2012 изучало гидрометеорологическую обстановку района, течения, их направления и величины. Проведен гидроакустический поиск объекта в предполагаемом месте исчезновения СТР «Аметист».

Подводный объект был практически сразу обнаружен в координатах: долгота – 58° 29 7 N, широта – 155° 32 4 E.

В 10:15 11 мая 2012 приступили к постановке НИС «ТИНРО» над подводным объектом на якоря. Трудность операции состояла в определении наиболее оптимального курса постановки с учетом сложного характера сильных течений (до 4 узлов), меняющих свое направление и скорость в течение суток, причем поверхностное течение отличалось от придонного по направлению и скорости.

В 12:00 закончили постановку на кормовой якорь-тандем и правый носовой якорь.

Погода: ясно, ветер западный 7–8 м/с, волнение моря – 3 балла, поверхностное течение

200°, скорость – до 2 узлов, донное течение – 290° со скоростью до 4 узлов. В 12:15 начали спуск РТНПА «Пантера Плюс». В 12:20 «Пантера Плюс» начал гидролокационный поиск объекта. Сильное течение скоростью до 4 узлов относило кабель-трос в сторону от объекта и делало практически невозможным обойти объект по двум бортам. На пути «Пантера Плюс» встречались перепутанные хребтины с крабовыми ловушками, обломки палубных судовых предметов. Благодаря высокому мастерству команды операторов Тихоокеанского флота удалось поднять РТНПА «Пантера Плюс» вдоль борта на 5 метров над грунтом и 12:50 выполнить видеозапись фрагмента левого борта с надписью «Аметист». Таким образом, НИС «Аметист» идентифицирован по названию и размерам». Судно «Аметист» стоит на ровном киле. Оказалось, что на его винт намотан трос с крабовой ловушкой. Вероятно, из-за этого судно перед своим затоплением потеряло ход. Будет ли названа точная причина катастрофы после обследования «Аметиста», специалисты сказать затрудняются. Пока удалось получить слишком мало объективных данных.

Саида ВАГАБОВА.