На прошлой неделе мы сообщали, что траулер «Капитан Болсуновский» ушел на дно, столкнувшись с льдиной в Беринговом море. Мини-айсберг распорол судну борт от второго до третьего отсека. Вода в течение 45 минут полностью поглотила морозильный траулер. К счастью, 91 члену экипажа дальневосточного титаника удалось спастись.
На этой неделе Дальневосточное следственное управление на транспорте озвучило одну из причин кораблекрушения.
«При последнем освидетельствовании траулера Российским морским регистром судоходства в декабре 2011 года в порту Пусан (Южная Корея) ледовый класс судна не был подтвержден из-за старения металла, – пояснила представитель ведомства Наталья Салкина. – В качестве основных версий произошедшего следствие рассматривает неудовлетворительное техническое состояние траулера, приведшее к расхождению швов в корпусе судна, а также получение повреждения из-за сложной ледовой обстановки в районе промысла».
Также следователям удалось получить объяснения от членов экипажа траулера, которые в субботу прибыли в порт Корсаков на судне «Дерсу Узала». Моряки рассказали, что причиной затопления судна стало поступление воды в трюмы № 2 и № 3. Однако пока не пояснили, почему не заметили льдину.