

Рано утром, в понедельник, 24 декабря на спуске возле остановки «Красная сопка» нетрезвый сержант контрактной службы Сергей Батенев из городского полка (остановка «Типография») сбил одиннадцать человек. По предварительным данным скорость, с которой он спешил на службу на автомобиле «Тойота-Чайзер», превысила 80 км/час. Слава Богу, молодой 28-летний недоумок никого не убил. Четверо из пострадавших оказались на больничной койке, остальные получили травмы различной степени тяжести.

Сержант Сергей Батенев с места происшествия не скрылся. Слишком много свидетелей было вокруг. В ранний час (примерно 7 часов 50 минут) на остановке находилось от 40 до 50 человек. Люди стояли на проезжей части в ожидании автобуса. Накануне прошел мощный циклон, и сама остановка вместе с прилегающей территорией утопала в снегу. Температура воздуха была около нуля градусов. Главную проезжую часть дорожники почистили и посыпали реагентом, поэтому снег растаял до асфальта.

Хорошо изучив место аварии, можно придти к следующим выводам.

Рассказы о том, что вину в произошедшем должны разделить с подвыпившим муд...ом в погонах и работники МУП «Спецдорремстроя» не выдерживают критики. Остановка «Красная сопка» находится всего в одном метре от проезжей части. Она-то как раз была доступна. Но такое количество людей вместить физически не могла. Расчистка остановок – это обязанность МУП «Благоустройство». У них есть даже нормативы по расчистке социально-значимых объектов (не более четырех часов после окончания обильных осадков - если верить специ-листам). Заметим, на момент ЧП снег еще шел. Мне приходится проезжать мимо этой остановки круглый год. Даже летом, рано утром, там всегда толпится народ и на проезжей части в том числе. Поэтому винить в этой ситуации дорожников – это размазывать общественное возмущение ровным слоем по асфальту. Нашему сознанию одного виновника, пусть он даже конченный придурок, мало. Подавай всю систему.

Настало время поговорить, как непосредственно произошел наезд.

На спуске от остановки «Сапун гора» в ранние утренние часы до остановки «Красная сопка» автомобили движутся со скоростью, не превышающей тридцать километров в час. Из-за огромной пробки там просто негде разогнаться. И лишь на подъезде к самой остановке, в виду разрыва между двумя стоящими подряд светофорами, возможно набрать скорость, с которой неслись наш плохо соображающий контрактник. Зачем было набирать такую скорость на столь коротком отрезке дороги? Полагаю, военное создание решило успеть проскочить на зеленый свет. И, разумеется, как следует газанув, подвыпивший «контрабас» не справился с управлением и въехал на полной скорости в толпу людей.

Обращает на себя внимание поведение нашего военнослужащего после аварии.

Передав кучу народа, защитник Родины тупо сидел за рулем, боясь выйти наружу. В его хмельном мозгу появилось чувство страха. Люди могли устроить самосуд. В его извилинах, тяготеющих к полному распрямлению, не шевельнулась даже мысль вылезти из авто и помочь пострадавшим.

Командование группировки поспешило заверить, что сержант Батенев будет уволен. (Полагаю, он уже уволен).

Мы будем следить за развитием событий.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.

Пьяный контрактник на автомобиле сбил 11 человек. Виноваты все?

25.12.2012 23:13 -
