

Вспомним историю с коровником, который ООО «Алмазтрансстрой» пытался строить в Елизовском районе. Журналисты «Вестей» рассказывали об этом в статьях «Не пашется, не сеется, не доится...» («В», № 20 от 25.05.11) и «Школьного молока» не будет?» («В», № 30 от 02.08.11). Напоминаем нашим читателям события того времени.

В 2009 году бывший губернатор Камчатки Алексей Кузьмицкий, его первый заместитель Ирина Третьякова и генеральный директор «Алмазтрансстроя» Игорь Паршин решили, что на территории Елизовского района необходим животноводческий комплекс. Современный, максимально автоматизированный мясомолочный комплекс на 1200 голов должен был расположиться на землях Елизовского унитарного муниципального агрокомплекса «Заречное». Проект предполагал постройку 16 зданий: убойная площадка, скотомогильник, изолятор, пункт искусственного осеменения, площадка запаса кормов, несколько телятников, два родильных блока, гараж и т.д. Всего в аренду Паршину выделили 2000 гектаров плодородной земли. Стоимость проекта колебалась от полутора до двух миллионов долларов США.

Депутат Законодательного собрания от Корякии, генеральный директор ООО «Алмазтрансстрой» Игорь Николаевич Паршин свой проект назвал «Школьное молоко». По его расчетам, уже через год (то есть в 2010 году) комплекс должен был выдавать столько молока, что хватило бы всем камчатским школьникам – по стакану к завтраку. На торжественную закладку первого камня тогда приехали главный строитель комплекса Игорь Паршин, вице-губернатор Ирина Третьякова, глава Елизовского района Вячеслав Бондаренко, министр сельского хозяйства Андрей Сизинцев (с чьей легкой руки получил благословение этот проект), заместитель руководителя министерства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксана Герасимова. В тот знаменательный солнечный день госпожа Третьякова разбила бутылку шампанского об этот самый камень, а Игорь Николаевич раздавал интервью местным журналистам.

Прошло четыре года, но молочного чуда не произошло. Журналисты нашей газеты несколько раз ездили на место застройки в 2011 году, но не увидели ничего похожего на животноводческий комплекс. На месте долгожданного проекта стояли три сооружения, больше напоминающие сараи, слепленные из вторсырья. А вместо бригады профессиональных рабочих возле одного из строений копошились трое гастарбайтеров. Рядом с предполагаемым коровником зачем-то была вырыта глубокая яма. Журналисты «Вестей», даже не обладая специальными знаниями, заподозрили, что гравий строители «Алмазтрансстроя» насыпали прямо поверх плодородного слоя почвы. Мы не могли не упомянуть об этом в своей статье. Специалисты Управления Россельхознадзора по Камчатскому краю провели проверку по фактам, изложенным в нашей газете. Эксперты, проводившие контрольно-надзорное расследование, подтвердили наши подозрения. В отношении УМП ОПХ «Заречное» (на чьих землях находились строения Паршина) было проведено административное расследование.

В ходе проверки выяснилось, что строительные работы проводились без утвержденного проекта строительства, без проведения изыскательных работ, кроме этого оказалось, что отсутствовал проект рекультивации нарушенных земель. На земельном участке площадью 3,2 гектара рабочими «Алмазтрансстроя» было создано искусственное покрытие из песчано-гравийной смеси. Эксперты определили, что под этим самым покрытием находится слой почвы по агрохимическим показателям идентичный

плодородному слою почвы на участках, прилегающих к строительной площадке (мощность плодородного слоя почвы составляет 25 сантиметров).

Специалисты управления произвели расчеты и установили, что строители сняли плодородный слой с 0,6 гектаров, а с остальных 2,6 гектара этот слой не снимался. Таким образом, было уничтожено 2,7 гектара плодородного слоя почвы.

В связи с нарушением природоохранного законодательства, специалисты признали виновным ООО «Алмазтрансстрой» в совершении административного правонарушения по части 2 статьи 8.7. КоАП РФ (Невыполнение обязанностей по рекультивации земель, обязательных мероприятий по улучшению земель и охране почв). Эксперты оценили нанесенный природе вред в сумме более 34 миллионов рублей.

Однако организация не стала выплачивать многомиллионный штраф.

Тогда сотрудники управления обратились с иском по месту регистрации юридического лица в Арбитражный суд Москвы. В течение 2012 года состоялось шесть судебных заседаний по этому делу. Была проведена повторная экспертиза о наличии плодородного слоя почвы. Однако столичный арбитражный судья отказал управлению Россельхознадзора в удовлетворении иска.

Защитники природы подали апелляцию в вышестоящий суд. Девятый арбитражный апелляционный суд Москвы своим постановлением от 24.04.2013 года отменил решение судьи. «Алмазтрансстрой» в свою очередь обратился с кассационной жалобой в Федеральный арбитражный суд Московского округа. Однако вышестоящий суд оставил постановление апелляционного суда без изменений.

На основании решения суда управление службы судебных приставов Москвы возбудило исполнительное производство в отношении «Алмазтрансстроя». И тут обнаруживается, что по месту регистрации юридического лица находится не ООО «Алмазтрансстрой», а обычные жилые квартиры. Сотрудники ФССП не смогли установить фактическое место нахождения организации-должника.

Тогда работники управления Россельхознадзора Камчатки сами стали искать, где же скрывается ООО. В ходе поисков удалось выяснить, что ООО «Алмазтрансстрой» заключил госконтракты на оказание услуг администрации Амурской области на сумму около одного миллиарда рублей. Эта информация была направлена в управление судебных приставов. Ответчик же обратился в арбитражный суд с просьбой дать ему отсрочку в связи с тяжелым финансовым положением. Однако судья отказал в предоставлении отсрочки.

И только в феврале 2014 года в управление Россельхознадзора от судебных приставов поступило уведомление о том, что сумма ущерба перечислена в полном объеме и дело закрыто. 34 миллиона 588 тысяч рублей были направлены в бюджет Елизовского муниципального района.

На сегодняшний день на месте, где давно уже должен был быть построен современный автоматизированный мясомолочный животноводческий комплекс, ничего нет. Вместо обещанной кружки молока на завтрак наши школьники получили дырку от бублика.

Московская фирма ООО «Алмазтрансстрой» совместно с другой столичной фирмой только в Приамурье выиграли семь (!) госзаказов на строительство за последние 1,5 года. «Алмазтрансстрой», например, взялся за строительство обхода города Свободного (на участке 5-11 километров). Сумма заказа 408,1 миллиона рублей.

Амурские власти возлагают большие надежды на главного животновода Камчатки. Может, тоже зря?

Кстати, внутри самой организации тоже оказалось все сложно. На одном из сайтов по поиску работы «superjob.ru» пользователь «Злопамятный» оставил вот такой отзыв о данной компании:

«Категория: Мошенничество / Лохотрон от 09.10.2011 02:53. «Есть такая фирма ООО «Алмазтрансстрой», головной офис в Москве, филиал в Благовещенске. Завлекают людей большими зарплатами, а на самом деле все совсем иначе. Через агентства и интернет набирают людей со всей России, в основном, Ставрополь. Заключают договоры (которых нет в письменном виде, все на словах) на три месяца, сулят зарплату 60000 в месяц. Когда люди приезжают на место работы, им представляется другое. Зарплата не та, бытовые условия отвратительные, питание платное, спецодежду не дают. Кто понял, куда попал, уехать не может, потому что большинству билеты покупает фирма и их нужно отработать. Трудовые забираются, так что попадос полный! НЕ СОВЕТУЮ ВЕСТИСЬ НА ООО «АЛМАЗТРАНССТРОЙ»».

На данном сайте можно прочитать много подобных комментариев. Выходит, что наш злосчастный коровник – это лишь капля в море... В море недостроенных объектов и обиженных работников ООО «Алмазтрансстрой».

Катерина АРТЕМЬЕВА.

P.S. Кстати, строительный объект (коровник), по сути дела, брошен. Рекультивация земли не проведена. По-моему, генеральный директор ООО «Алмазтрансстрой» вполне заслужил уголовное дело.