

Сбитый украинский военно-транспортный самолет ИЛ-76 в небе Луганска породил два противоположных мнения:

- самолет сбили ополченцы;
- самолет сбили сами каратели из Львова по причине ссоры со своими сослуживцами из Днепропетровска.

Вторую версию, полагаю, надо исключить, как нерабочую. Хотя ее озвучили сами ополченцы. Наверное, ими руководила осторожность.

Вопрос вопросов, из чего сбили военно-транспортный самолет? Если из переносного зенитно-ракетного комплекса, тогда придется отвечать на второй вопрос: откуда у ополченцев такое серьезное и дорогое оружие? Разумеется, за ответом надо повернуть головы в сторону России.

Успех ополченцев был очевиден. Этого не мог скрыть даже официальный Киев. На борту ИЛ-76 находились 49 десантников, десантная боевая машина и боеприпасы. Днем раньше в Донецкой области был сбит штурмовик СУ-25 украинских ВВС и тоже из переносного зенитного ракетного комплекса. Война становится все более профессиональной со стороны вооруженных сил Юго-Востока. На их вооружении есть уже и минометы. Вскоре они перейдут к масштабной диверсионной войне, и тогда украинским силовикам станет совсем худо. Потери украинских вооруженных сил пока позволяют им избегать социального взрыва на западе страны. Но это временное явление. Вой-

на только начинается и быстро она не закончится. Так что, президент Украины Петр Порошенко, по сути уже сбитый летчик. Правда он об этом еще не знает. И это тоже временное явление.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.

Справка «Вестей»

Ил-76 (по кодификации НАТО: Candid – «искренний, прямой») – советский и российский тяжелый военно-транспортный самолет, разработанный ОКБ Ильюшина.

Описание и летно-технические характеристики

Военно-транспортный самолет Ил-76 предназначен для транспортировки и десантирования личного состава, техники и грузов различного назначения. Является первым в истории СССР военно-транспортным самолетом с турбореактивными двигателями. Самолет предназначен для эксплуатации на бетонированных и грунтовых аэродромах с прочностными характеристиками не ниже 0,6 МПа и способен доставлять грузы максимальной массой 28–60 т на расстояние 3600–4200 км с крейсерской скоростью 770–800 км/ч (максимальная масса перевозимого груза и дальность полета зависит от модификации). Все кабины Ил-76 герметизированы, что дает возможность перевозить 167 (в двухпалубном варианте – 245) солдат с личным оружием или обеспечить выброс 126 человек десантной группы. Самолет может транспортировать всю номенклатуру боевой техники воздушно-десантных подразделений и большую часть техники мотострелковых дивизий. Грузовая кабина имеет размеры 24,5 м в длину (из которых 4,5 приходится на рампу), 3,45 м в ширину и 3,4 м в высоту. Самолет способен брать на борт до 90000 л топлива и преодолевать расстояние до 6700 км со средним расходом топлива 9 т/час. Длина разбега на взлете составляет 1500–2000 м, а пробег

при посадке 930–1000 м.

Ориентировочная стоимость самолета – 27 млн долларов США.