

18 июня 2014 года было принято постановление правительства Камчатского края № 259-П. В данном документе установлены предельные тарифы на провоз пассажиров и багажа на пригородном транспорте, то есть, дороже, чем прописано в постановлении – быть уже не может. Или может?

Документ вступил в силу с 29 июня 2014 года. Постановление дает право автотранспортным предприятиям повышать (или не повышать) стоимость проезда в автобусах и маршрутках, которые совершают пригородные перевозки пассажиров. В министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края успокаивают, мол, поднятие цен на проезд – это обычное ежегодное мероприятие. Данное действие носит заявительный характер, то есть перевозчики представляют в управление заявление об установлении тарифов с приложением обосновывающих материалов. В этом заявлении они экономически обосновывают свои действия, документально подтверждают каждую из заявленных статей затрат. В министерстве эти документы тщательно изучают и составляют максимально предельные тарифы для каждого из рейсов. При этом сохраняются льготы на проезд для отдельных категорий граждан (так называемая мера социальной поддержки). Стоимость такого проездного не изменилась. Посмотрим, как повысились цены за проезд на пригородных маршрутах. Так, например, проезд на маршруте 102 подорожал до 35 рублей, на 104-ом он составляет 49 рублей. А вот на 124-ом и 126-ом маршрутах, выполняющих рейсы в Вилючинск, проезд подорожал сразу с 130 до 148 рублей в микрорайон Приморский и со 170 до 190 рублей в микрорайон Рыбачий.

Последнее подорожание у 124-ого (согласно постановлению) было в 2013 году. Проезд на этом маршруте подорожал тогда со 120 до 130 рублей. До 2013-го года стоимость проезда оставалась неизменной в течение нескольких лет. Для того, чтобы разобраться почему складывается такая ситуация с ценами на проезд, мы обратились за комментариями к перевозчику 124-го маршрута Игорю Турчыну.

Корр.: Игорь, расскажите, почему так резко выросли цены на проезд, хотя несколько лет до этого цены не поднимались вообще.

И.Т.: Каждый год мы направляем в министерство экономического развития и торговли Камчатского края свое экономическое обоснование по данному вопросу. Там наши документы тщательно исследуют и составляют предельные тарифы для перевозок. И мы не имеем права требовать от пассажиров оплату выше рассчитанного тарифа. Как вы знаете, в последние несколько лет на полуострове резко выросли цены на бензин, техническое обслуживание автомобилей, одновременно снизился пассажиропоток. Таким образом, в минэкономразвитии наши заявления о повышении платы за проезд сочли обоснованными.

Корр.: Когда будет следующее повышение цены за проезд для вилючинцев?

И.Т.: В министерстве для 124-го маршрута нашли экономически обоснованным тариф в 203 рубля. Но по закону мы не имеем права поднимать цену на проезд более чем на 15 процентов в год. Поэтому мы подняли цену всего до 148 рублей. Следующее повышение будет в следующем году. Так, проезд в одну сторону в 2015-ом будет стоить 170 рублей.

Корр.: Вы говорите, что пассажиропоток на вашем маршруте снизился. Но после повышения цен за проезд, он может снизиться еще больше. Что не выгодно ни для пассажиров, ни для ИП. Какой выход вы видите из данной ситуации?

И.Т.: Я считаю, что вилючинцам необходим дотационный маршрут. Но государство не хочет дотировать вилючинские маршруты. Мы неоднократно обращались с подобным

предложением, но нам говорят, что денег нет. Если бы у меня были такие дотации, как, например, у 102-го, то я бы возил людей вообще бесплатно! Пока жители закрытого города будут молча терпеть, они будут ездить в крайовой центр по предельным тарифам. Надо просить администрацию города сделать дотационный маршрут, тогда таких проблем и вопросов не будет.

Соб. инф