

Самая популярная сегодня в сети Интернет шутка звучит так: «В 1878 году, после русско-турецкой войны, Россия спасла Болгарию от турецкого гнета. В 2014 году, в результате провала международного проекта «Южный поток» Турция протянула России руку помощи, спасая ее от болгарского предательства». Это произошло после того, как Болгария, вначале подписавшая соглашение о строительстве газопровода через Черное море в Европу, в обход Украины, стала чинить препятствия проекту, в угоду Брюсселю и Вашингтону.

Болгария, забыв о том, кто освободил ее от османского ига, воевала против нас и в Первой, и во Второй мировых войнах. Государство, власти которого по каким-то своим соображениям вынуждены подчиняться внешнему управлению, на сей раз вновь пошло на поводу у Евросоюза и США. Всячески препятствуя реализации проекта «Южный поток», ЕС много месяцев выкручивал руки Москве, заставляя поставлять газ в Старый свет на его условиях. Не вышло. Европа, как выяснилось после визита президента РФ в Анкару, победила сама себя.

В ходе переговоров Владимир Путин и Реджеп Эрдоган разыграли своеобразный «Турецкий гамбит». Здесь, как и в шахматах, жертва с российской стороны привела не только к укреплению ее собственных позиций, но и к захвату инициативы. Уже в ближайшее время Россия, как объявил наш президент на итоговой пресс-конференции в турецкой столице, теперь нарастит гарантированные объемы поставок газа по проложенному из России в Турцию трубопроводу «Голубой поток» на три миллиарда кубометров в год. При этом Анкара получит еще и скидку в шесть процентов от стоимости газа.

В ход пошел рыночный механизм: приобретая больше газа, получаешь за него оптовую скидку. Но и это еще не все. Россия заявила о готовности построить новую линию газопровода в Турцию. Более того, в дальнейшем возможно строительство на турецко-греческой границе так называемого «газового хаба», через который голубое топливо будут получать потребители в южной Европе. Это будет распределительная узловая станция, откуда газ можно будет направлять в ту или иную конкретную страну. Таким образом, российский газ не только обеспечит растущие потребности турецкой экономики, но и заставит идти на поклон к туркам страны Евросоюза, которые в угоду политическим амбициям Соединенных Штатов заблокировали строительство амбициозного «Южного потока». Другими словами, Европа, которая не захотела получать газ напрямую из России в обход неплатежеспособной Украины, будет вынуждена покупать его у Турции. А скорее – у совместной российско-турецкой компании, которая может быть создана уже в следующем году.

Недавний визит Владимира Путина в Анкару официально был посвящен совсем другим вопросам. Но во время итоговой встречи с журналистами грянула сенсация. После того, как задержавшись на два часа, российский и турецкий президенты вышли к микрофонам, произошло то, чего не ожидал никто. «Теперь пару слов о таком крупном проекте, как «Южный поток», – произнес президент России. – Мы благодарны нашим турецким друзьям за то, что Турция, несмотря на то, что прямой выгоды у нее в осуществлении этого проекта не было, своевременно предоставила все разрешения на строительство этой трубопроводной системы в своей исключительной экономической зоне».

Следующая фраза Путина и вовсе произвела эффект разорвавшейся бомбы: «С учетом позиции Еврокомиссии, которая не способствует реализации этого проекта, с учетом

того, что мы до сих пор не получили разрешения от Болгарии, мы считаем, что Россия в этих условиях не может продолжать реализацию данного проекта». Получается, что власти Болгарии, заблокировав строительство «Южного потока», подставили не только свою страну, которая потеряет теперь около 400 миллионов евро в год за транзит газа, но и Сербию с Венгрией. Эти страны также рассчитывали на прибыль от транзита газа в рамках проекта и в последнее время изо всех сил пытались противостоять вашингтонско-брюссельскому шантажу.

Основная мысль, которую выразил в Анкаре Владимир Путин, заключается в следующем: Европа может и не получить столько российского газа, сколько ей его нужно. На газ покупатель всегда найдется как на Юге, так и на Востоке. Что же касается болгарского руководства, то оно убедительно продемонстрировало: эта страна лишена возможности вести себя как суверенное государство. «Раз так, пускай хотя бы они потребуют от Еврокомиссии компенсации за упущенную выгоду», – усмехнулся на пресс-конференции российский президент.

Напомним, идея строительства газопровода в обход Украины появилась у руководства РФ еще в 2006 году после первого серьезного газового противостояния с Киевом. Строительство «Южного потока» должно было лишить Украину статуса основного транзитера российского газа в Европу. Изначально, согласно планам Кремля, строительство должно было начаться в 2010 году, потом все перенеслось на 2013-й, а первые возможные поставки по трубопроводу отложили до 2015 года. Морской участок «Южного потока» должен был пройти по дну Черного моря от компрессорной станции «Русская» на российском побережье до болгарской Варны. Его общая протяженность – около 900 километров, максимальная глубина – более двух километров.

Сегодня киевские политики пытаются убедить окружающих и самих себя, что закрытие проекта «Южный поток» пойдет их стране только на пользу. Так бывший украинский министр энергетики и угольной промышленности с характерной фамилией Продан утверждает, что отказ России от строительства «Южного потока» снова увеличивает роль украинской газотранспортной системы, через которую в ЕС поступает около половины газа из Сибири.

«Разумеется, если не будет «Южного потока», увеличивается роль нашей газотранспортной системы», – сказал он, добавив на голубом глазу, что Украина может обеспечить стабильность поставок российского газа в Европу. Это либо ложь, либо заблуждение. Многие эксперты не разделяют оптимизма Продана. Более того, не исключают новых угроз для Украины. И указывают на то, что, с учетом озвученных российско-турецких договоренностей, речь идет о фактической трансформации «Южного потока», то есть об увеличении пропускной способности российско-турецкого газопровода «Голубой поток» до 63 миллиардов кубических метров газа в год. Из них 14 миллиардов кубометров – это потребности самой Турции, а еще 49 миллиардов кубометров предполагается поставлять в страны Евросоюза. Реализация этого проекта фактически будет означать простое переименование «Южного потока» и корректировку его маршрута. Более того, риск лишиться транзита российского газа в Европу для Украины становится еще более реальным и близким по срокам, чем в истории с «Южным потоком»: «Голубой», в отличие от «Южного», почти готов, и стоит намного дешевле – не нужно прокладывать глубоководный участок трубопровода по морскому дну «Все, проект закрыт», – сказал глава «Газпрома» Алексей Миллер о «Южном потоке» после завершения российско-турецких переговоров. Одна эта фраза зафиксировала

гигантские убытки европейских и японских компаний не только от газового транзита, но и возможного повышения цен на голубое топливо. Финансовые потери будут понесены, и от сорванных поставок в рамках несостоявшегося строительства.

Прямые убытки европейских компаний от заморозки проекта «Южный поток» составят не менее двух с половиной миллиардов долларов, а японцы потеряют заказы на общую сумму 320 миллионов евро. В частности, немецкая компания «Europipe» должна была поставлять трубы для первой нитки газопровода, а японский консорциум в составе корпораций «Marubeni-Itochu» и «Sumitomo» теперь лишился заказа на 40 процентов от поставки труб для второй нитки проекта.

Неудивительно, что отказ России от строительства «Южного потока» вызвал разногласия как внутри Евросоюза, так и среди других заинтересованных государств. В США, естественно, довольны. По мнению американских политиков, Европа начнет слезать с российской «газовой иглы», а Соединенные Штаты смогут наладить экспорт сланцевого топлива в Старый Свет. В Брюсселе взяли тайм-аут: пока там не выработали общее решение. Конкретная позиция должна появиться к середине декабря. Ее предполагается обсудить на встрече министров энергетики стран, по территории которых должен был пройти газопровод. Это Австрия, Болгария, Венгрия, Греция, Сербия, Словения и Хорватия.

На данный момент все, образно говоря, контужено решением Владимира Путина. Прежде всего – Сербия, Болгария и Австрия, которые, судя по всему, потребуют компенсации. «Южный поток» давал бы им не только необходимое топливо, но и приносил доход от транзита газа. Только один вопрос остается открытым: кто должен будет возмещать потери, Россия, для которой это решение было вынужденным, или Евросоюз, который несколько последних лет тормозил этот проект?

Между тем, Россия в очередной раз продемонстрировала гибкость своей политики. Запад отказывается строить газопровод, который нужен для снабжения Европы газом? Прекрасно! Отказываемся от этого плана. Начинаем строить альтернативный газопровод. Вся построенная для проекта инфраструктура пригодится и для нового трубопровода в Турцию. Почти пять миллиардов долларов, уже потраченные на «Южный поток», не пропадут, просто труба пойдет в другую сторону. Россия не внакладе. Экспортные поставки сохранятся, пусть до Евросоюза газ и пойдет через посредника. Кстати, гораздо более надежного, чем Украина. Но вот отпускать газ Европе будет Турция, что значительно укрепит ее позиции на переговорах с Брюсселем. В том числе и о вступлении в Евросоюз, если Анкара по-прежнему будет туда стремиться.

Когда поставленная ловушка оборачивается против ее автора, это признак большого искусства игры. Данное правило актуально как в шахматной партии, так и в геополитике. В ситуации с «Южным потоком» Россия не только захватила инициативу на европейском газовом рынке, но и не на шутку укрепила взаимоотношения с Турцией. Евросоюз, желавший загнать Россию в угол, в итоге просчитался, и сам очутился там. Если в двух словах – турецкий гамбит.

Дмитрий ЧЕРНОВ.

Справка «В»:

«Южный поток» – глобальный инфраструктурный проект по строительству газопровода

мощностью из России мимо Украины через акваторию Черного моря в страны Южной и Центральной Европы в целях диверсификации маршрутов экспорта природного газа и исключения транзитных рисков. В конце 2015 года по «Южному потоку» должен был быть поставлен первый газ. На полную проектную мощность выход газопровода был запланирован на 2018 год. Его пропускная способность изначально должна была составлять 30 миллиардов кубометров газа в год. Однако, в мае 2009 года, по просьбе итальянской стороны она была увеличена до 63 миллиардов кубометров ежегодно. «Голубой поток» – газопровод между Россией и Турцией, проложенный по дну Черного моря с российского побережья на побережье Турции. Общая протяженность газопровода - 1213 километров от города Изобильный Ставропольского края до Анкары через село Архипо-Осиповка Краснодарского края и турецкий порт Самсун. Трубопровод был построен в рамках российско-турецкого соглашения, по которому Россия должна поставить в Турцию 364,5 миллиарда кубометров газа в 2000 – 2025 годах. Затраты на строительство составили 3,2 миллиарда долларов. В 2014 году было принято решение об увеличении мощности газопровода с 16 до 19 миллиардов кубометров газа в год.