

Космодром «Восточный» и проблемы с его возведением опять не сходят с информационных лент. Только, казалось бы, все успокоилось – и снова очередной скандал. Естественно, что «Вести» не могли не затронуть эту тему.

Напомним, в 2007 году Президент России Владимир Путин подписал указ о начале самой масштабной стройки за последние десятилетия – космодрома «Восточный» в Амурской области. Решение вполне логичное и обоснованное.

Во-первых, негоже ведущей космической державе не иметь своего космодрома, способного отправлять на орбиту (и не только) все виды ракетоносителей, включая самые тяжелые классы. Не иметь своего космодрома – значит, зависеть от другого государства (в нашем случае Казахстана) и платить ему немалые деньги за аренду площадок, инфраструктуры, за нанесенный экологический ущерб.

Во-вторых, космодром в Приамурье – это огромный приток средств на территорию Дальнего Востока, что будет способствовать улучшению социально-экономической обстановки и развитию местной промышленной базы в регионе, а, как известно, развитие востока России – одно из приоритетных направлений политики государства.

Масштабы этого проекта действительно впечатляют. Строится стартовый комплекс ракетоносителя, монтажно-испытательный корпус для подготовки к запуску, объекты для предполетной и предстартовой подготовки космонавтов. Кроме того будут построены кислородно-азотный и водородный заводы, аэродромный комплекс для приема всех существующих отечественных и зарубежных типов самолетов. И это еще не все. Необходимо проложить сеть внутрикосмодромных автодорог протяженностью 115 км, железных дорог – 125 км, построить объекты инженерного обеспечения (миникотельные, водозаборные и очистные сооружения, объекты МЧС), обеспечить все виды связи, ну и конечно возвести современный город для проживания персонала космодрома с необходимыми медицинскими, социально-бытовыми, торговыми, культурно-развлекательными и спортивными объектами. Естественно, не стоит забывать и дорогах, которые будут подходить к «Восточному», и необходимых военных городках, предназначенных для жизни военнослужащих, обеспечивающих охрану объекта (как с земли, так и с воздуха). Уже сейчас у этого города, который появился среди тайги, есть имя – Циолковский. Планируется, что проживать в нем будут около 50 тысяч человек.

Вот так хорошо все это выглядело на бумаге. Что же получилось на самом деле? Как обычно, чиновники не рассчитали то ли силы, то ли средства. А скорее и то, и другое. По планам в эксплуатацию в 2015 году необходимо ввести объекты первой очереди, обеспечивающие подготовку и запуск космических аппаратов научного, социально-экономического, двойного и коммерческого назначения, транспортных грузовых кораблей и модулей орбитальных станций, а в 2018 году уже должен состояться пилотируемый полет с нового космодрома. Однако сроки по разным причинам постоянно «сдвигались». Вроде бы и говорят в правительстве, что первый запуск ракеты с нового космодрома состоится в декабре этого года, но только верится с трудом. Последний год известия о различного рода скандалах, связанных с возведением «Восточного», постоянно появляются в СМИ. То зарплату строителям не выплачивают несколько месяцев, то в сроки субподрядчики не укладываются, то нецелевое использование средств вскрывается, а то и просто уже выделенные деньги исчезают неизвестно куда. Да и без скандалов есть о чем подумать. Например, когда планировался бюджет строительства, на заработную плату рабочим были отведены

какие-то странные суммы. Как оказалось, за такие смешные деньги ехать в тайгу заливать бетон при -35 -40 градусах по Цельсию никто не захотел. Пришлось увеличивать эту статью расходов и в разы повышать зарплаты. Да и недавний кризис тоже сделал свое дело.

Что же касается различного рода хищений, то это отдельная история. За время строительства бывший глава «Дальспецстроя» Юрий Хризман отправлен на нары (обвинение по статье «Присвоение или растрата, совершенные организованной группой либо в особо крупном размере»). По версии следствия, он и еще несколько сотрудников «Дальспецстроя» причастны к хищению 1,8 миллиарда рублей, выделенных на строительство космодрома.

Пришедший ему на смену Дмитрий Савин снят по поручению Кремля после того, как и к нему появились вопросы у правоохранительных органов. А вообще, к грандиозной стройке привлечены полторы сотни субподрядчиков, и их финансовые отношения с генподрядчиком – «Спецстроем России» - далеко не всегда прозрачны. А срубить побольше денег многим ой как хочется.

Так и растут расходы. Где не рассчитали, где не доглядели, а где и обнаглели. Кстати, буквально на днях в ходе селекторного совещания по строительству космодрома «Восточный» в Амурской области под председательством вице-премьера Дмитрия Рогозина «были проработаны оперативные меры по оказанию финансовой помощи ФГУП «Дальспецстрой». То есть на стройку века опять будут выделены миллиарды рублей. Остается надеяться, что эти деньги пойдут на строительство, а не исчезнут по дурной традиции. Ведь возникает резонное недоумение – почему, когда только затевалось возведение объекта такого масштаба, не была четко проработана структура взаимодействия всех участников процесса? Почему не было и нет прозрачности в финансировании строительства «Восточного»? Почему сразу все правильно не рассчитали?

Итак, декабрь 2015 года. Ждем.

Алексей БОМКО.