

**На прошлой неделе авиакомпания «Россия» сообщила, что увеличивает частоту полетов на Дальний Восток. В частности, «в период летних отпусков, когда увеличивается спрос на авиаперевозки (с 2 июля 2016 года), рейс «Внуково – Пет-ропавловск-Камчатский – Внуково» будет выполняться шесть раз в неделю с вылетом из Внуково по понедельникам, вторникам, средам, пятницам, субботам и воскресеньям.**

Обратный рейс из Пет-ропавловска-Камчатского будет по понедельникам, вторникам, средам, четвергам, субботам и воскресеньям. Дополнительный рейс будет выполняться с вылетом из Москвы по субботам и вылетом из Петропавловска-Камчатского по воскресеньям. На данном направлении эксплуатируются воздушные суда семейства Boeing-777 вместимостью 364 пассажира».

Лично я уже успела испытать на себе все «прелести» перелета на самолетах данной авиакомпании. Дело в том, что камчатцы уже привыкли за последние годы измерять время полета количеством просмотренных видеофильмов. Я тоже не исключение. Поэтому, будучи убежденной, что после взлета включу мониторчик на спинке впереди стоящего сиденья и с удовольствием скоротаю время, никакими кроссвордами, книжками и журналами не запаслась. Но оказалось, что на рейсах авиакомпании «Россия» кино не предусмотрено. А несколько «общих» мониторов, развешанных по салону, не работали. Спать в сидячем положении я не могу, поэтому все время полета была вынуждена воспринимать себя неодушевленным грузом.

На обратном пути я запаслась всевозможным чтивом, но опять не угадала. Дело в том, что нам в салоне «устроили ночь», то есть выключили общее освещение. Все вполне нормально: хочешь спать, спи. Не хочешь – включи лампу индивидуального освещения и, не мешая соседям, развлекай себя любимую. Но оказалось, что как раз в моем ряду на всем протяжении салона эти лампы не работали...

Все началось с того, что наш рейс SU6485 от 1 июля задержали часа на два. Как объяснил командир экипажа, из-за загрузки багажа (Видимо, изначально загрузка багажа предусмотрена не была). Некоторым пассажирам было не до этого, поскольку они метались по салону, пытаясь воссоединиться с семьями – многим достались места в разных концах салона. Например, мама с одним ребенком «в хвосте», второй малолетний – «в голове» салона. Экипаж сначала объяснял это тем, что большинство пассажиров зарегистрировались заранее, и остальным пришлось брать, что осталось. Еще сказали, что в последний момент заменили самолет и теперь фактические места не совпадают с заранее зарегистрированными. Как бы то ни было, в других авиакомпаниях я такой массовой неразберихи не видела.

Кроме этого, пока грузили чемоданы, все изнемогали от холода. Оказалось, что на 364 человека авиакомпанией было предусмотрено всего около 30 пледов, которых не хватило даже детям. Но стюардессы успокаивали, что после взлета в салоне станет теплее. Так оно и случилось, мы постепенно оттаяли. Но из пяти доступных моему взору мониторов работали только три и то с раскадровкой посередине. Таким образом: снизу – верх, сверху – низ, нам стали показывать маршрут полета. Потом, видимо, устыдившись, их вовсе выключили. Потом выключили свет, и я оказалась в сумраке с ворохом бесполезной макулатуры.

Многие читатели вполне резонно скажут, что главное – довезли нормально. Соглашусь, долетели отлично, даже турбулентность не особо беспокоила. Но этого было бы вполне достаточно, если бы дорога от Камчатки до Москвы занимала 2-3 часа. Но 9 часов в

замкнутом пространстве, где кроме туалета некуда пойти, для многих становится настоящим испытанием на моральную и физическую выносливость. Не стоит забывать и о людях, страдающих аэрофобией, которым просто необходимо отвлекаться на что-то положительное, и возможность отслеживать положение самолета на мониторе становится для них своеобразной психологической поддержкой.

Тут как раз на сайте

авиакомпания «Россия» появилось сообщение, что ее парк пополнился воздушным судном Boeing 747-400 (EI-XLI), который назван в честь крупнейшего города Камчатского края: «Широкофюзеляжный лайнер «Петропавловск-Камчатский» имеет компоновку 522 кресла – 12 кресел бизнес-класса и 510 – экономического. На его верхней палубе размещено 12 кресел бизнес-класса, которые представляют коконную конструкцию и раскладываются в горизонтальную кровать (full flat). Также на верхней палубе располагается 27 кресел экономического класса. На нижней палубе полностью экономический класс – 483 кресла. На самолете установлена современная система широкополосного доступа в интернет и мобильной связи».

С чего вдруг нам, петропавловцам, такая честь – не понятно. Лично у меня это вызвало раздражение, особенно, когда выяснилось, что новый чудо-лайнер будет совершать рейсы по маршруту Москва – Владивосток и обратно. До Камчатки он не долетит, скорее всего, потому, что на полуострове гораздо меньше потенциальных пассажиров, способных оплатить полет на авиагиганте, чем в столице Приморского края. К слову сказать, я успела купить билеты на рейсы данной авиакомпании еще в феврале, и мне они обошлись в 36 тысяч. Порывшись в Интернете, я нашла билет в Москву на 17 июля за 19.500 и обратно на 20 августа на рейс авиакомпании «Россия» за 20 500 рублей. Сумма составляет среднюю камчатскую зарплату. А если необходимо вылететь в определенную дату, да еще семьей минимум три человека, начинайте считать от 60 тысяч на одного. Многим ли камчатцам такой перелет по карману?

По поводу увеличения рейсов в наш регион председатель совета директоров АО «Авиакомпания «Россия» Вадим Зингман сказал буквально следующее: «С точки зрения транспортной доступности Дальний Восток альтернативы воздушному сообщению практически не имеет. Одним из важных приоритетов авиакомпании «Россия» является развитие сети маршрутов, объединяющих регионы. Увеличивая в период летних отпусков частоту полетов в Петропавловск-Камчатский и Владивосток, авиакомпания «Россия» решает задачу повышения мобильности населения части Дальневосточного региона».

То есть ничего конкретного не сказал, обошелся общими фразами. Видимо, мы должны быть уже благодарны, что хоть на чем-то за бешеные деньги можем выбраться на материк. Остается надеяться, что в авиакомпании, экономящей на пледах и лампочках, с технической частью самолетов все в порядке.

**Жанна БАКАЕВА**