

Командование Военно-морским флотом России планирует отправить на Камчатку четыре малозумных подводных лодки проекта 677 «Лада». Сам по себе приход подводных лодок в наши суровые воды является праздником. И чем больше к нам придет подлодок, тем масштабнее праздник.

Конечно, четыре дизельных субмарины – это не много, но по сравнению с нулем – более чем достаточно.

Камчатским доморощенным защитникам природы можно сильно не напрягаться: «Ладушки» не атомные и много воды не испортят. Так, иногда плеснут немного дизтоплива в океан, и будет с них.

На эти лодки установлены анаэробные силовые установки, благодаря которым субмарины не нуждаются в регулярных всплытиях для подзарядки аккумуляторов, находящихся на борту. Поэтому «Ладушки» могут находиться под водой очень долго, тем самым обеспечивая себе максимальную скрытность.

Они настолько малозумны, что гидроакустики запросто перепутают их негромкие металлические шаги с легкой поступью стаи косаток.

Подлодки вооружены не только торпедами и ракетами «Калибр», но и средствами ПВО. Да-да, не удивляйтесь, они могут сбивать вертолеты специальными переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК) «Игла-1М» из надводного положения и противолодочные самолеты, если повезет.

Пока неизвестно, где будут базироваться бесшумные красотики, скорее всего, они займут место рядом с нашими атомоходами в бухте Крашенинникова.

Есть, правда, один большой подводный камень на бесшумном пути хозяек морских глубин. Часто так бывало, командование флота посулит что-нибудь хорошее, да не

сделает. Человек предполагает, а Господь располагает. Если верить обещаниям прежнего главкома ВМФ, то на Камчатке в бухте Завойко уже должны были базироваться два новеньких корвета, а в следующем году должны прийти еще два.

На сегодняшний день на Камчатке нет ни одного корвета, и поступление новых кораблей подобного класса в ближайшие пять лет не предвидится.

Вообще с надводными кораблями России не везет. В подавляющем своем большинстве они досрочно исключены из боевого состава, то есть списаны, не выслужив положенный срок эксплуатации. Так что пока порадуемся подводным лодкам, если, конечно, они здесь появятся.

Вячеслав СКАЛАЦКИИ

Справка «В»

Подводные лодки проекта 677 (шифр «Лада») – серия российских дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ), разработанных в конце XX века в ЦКБ «Рубин», генеральный конструктор проекта – Юрий Кормилицин.

Основные характеристики

Тип корабля – Многоцелевая ДЭПЛ

Обозначение проекта – 677 «Лада»

Кодификация НАТО – «Lada»

Скорость (надводная) – 10 узлов

Скорость (подводная) – 21 (20) узел

Рабочая глубина погружения – 250 [м](#)

Предельная глубина погружения – 300 м

Автономность плавания – 45 (30) суток

Экипаж – 35 (21) человек

Размеры

Водоизмещение надводное – 1 765 (1 150) [т](#)

Водоизмещение подводное – н/д

Длина наибольшая (по КВЛ) – 66,8 (58,8) м

Ширина корпуса наиб. – 7,1 (5,65) м

Силовая установка

ГЭУ с полным электродвижением:

- ДГ с дизелями Д 49
- ВНЭУ на [ТЭ](#) (в перспективе)

Вооружение

Торпедно-минное вооружение – 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм, 18 (16)
торпед УСЭТ-80К, до 44 мин

Ракетное вооружение – РК «Оникс» и/или «Калибр» из торпедных аппаратов

ПВО – ПЗРК «Игла-1М», 6 ЗУР в ТПК