На сегодняшний день сразу несколько азиатских авиакомпаний рассматривают возможность введения специальных тарифов для тучных пассажиров. В Америке такая практика существует уже очень давно, и за каждый лишний килограмм веса с пассажира берут от доллара до четырех в зависимости от расценок авиакомпании.
Возможно ли введение такого сверх тарифа в России? Ведь не существует единых международных правил, по которым бы брали больше денег с толстяков или спортсменов тяжеловесов. Да, некоторым пассажирам действительно сложно просидеть весь полет в салоне экономкласса, и они вынуждены покупать место в салоне бизнес-класса. Где и кресла больше, и расстояние между рядами шире.
Пока в России не настолько развит рынок авиаперевозок, чтобы брать с пассажира за перевес не багажа, а его самого. Тем более, коммерческая загрузка рейсов еще не достигает ста процентов. Речь идет не только о заполнении салона, но и грузовых отсеков. К тому же наши авиакомпании не спешат вкладывать деньги в компьютерные системы продажи билетов, которые позволили бы дифференцировать тарифы еще и по весу пассажира. И в случае необходимости предлагать или более дорогое место у аварийного выхода, где обычно расстояние до спинки предыдущего ряда больше, либо «двойное» кресло. Существующая система продаж также не позволяет заранее забронировать два места рядом. Сейчас номер ряда и места на посадочном талоне пассажир получает перед вылетом. И нет никакой гарантии, что купленные толстяком места будут рядом, а не в разных частях салона.
В России пока что нет технической возможности, чтобы устанавливать цены на авиабилеты по весу пассажира. Также нет и юридических оснований заставлять тучного человека платить за «свой перевес». Подобных прецедентов в нашей стране пока не наблюдалось, сообщили в Росавиации. Да и по нашей Конституции все граждане равны. Однако с введением новых правил, которые позволят перевозчикам более детально дифференцировать тарифы, может быть, и будет когда-нибудь введена доплата не только за багаж, но и за перевес пассажира. Эти правила как раз разрабатывались для создания в России бюджетных перевозчиков, которые стараются летать на однотипном парке с максимальным количеством пассажирских мест в салоне. Там тучному человеку будет тесно, ведь расстояние между рядами небольшое и кресла тоже довольно узкие. А на обычных рейсах при введении таких тарифов нужно продумывать тогда и обязанность авиакомпаний брать меньше денег за детский билет. Не всегда перевозчики сейчас идут на то, чтобы для ребенка, которому уже больше двух лет, предложить спецбилет. Хотя малыш по этому принципу весит значительно меньше, чем взрослый (тем более тучный человек).
Пока наши правила авиаперевозок не будут детально разобраны и пересмотрены, мы не сможем говорить о том, чтобы полным людям пришлось платить больше.