По данным газеты «Коммерсант», деньги были переданы «Дальневосточному центру судостроения и судоремонта» (ДЦСС). Нарушение обнаружилось во время внутренней проверки центра, проведенной его единственным акционером – Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК).
ОСК уже обратилась в Счетную палату с просьбой провести совместное расширенное контрольное мероприятие в отношении дальневосточных активов корпорации.
«Один из ключевых эпизодов связан с контрактом на завершение строительства и передачей инозаказчику изделия с заводским номером 518. На достройку «Нерпы» «Рособоронэкспорт» перечислил в виде займа один миллиард рублей в адрес ДЦСС, который по аналогичному договору перечислил исполнителю контракта Амурскому судостроительному заводу (АСЗ) только половину суммы. Куда были потрачены остальные средства данного займа, пока не установлено», – рассказал газете источник, знакомый с проверкой.
В ОСК газете подтвердили, что проводится внутренняя проверка дальневосточных активов. «По итогам проверки, проводившейся группой во главе с вице-президентом ОСК Сергеем Гайдаржи, было составлено представление в Счетную палату, на основании которого и будет проводиться совместная проверка», – заявил пресс-секретарь ОСК Алексей Кравченко, добавив, что «она будет многопрофильной и будет проводиться силами пяти аудиторов Счетной палаты». Источник в Счетной палате подтвердил «Коммерсанту», что в нее обратилась ОСК, уточнив, что «в настоящее время происходит формирование программы контрольного мероприятия».
АПЛ «Нерпа» получила печальную известность в 2008 году. В ноябре на АПЛ в Японском море произошла авария. На субмарине несанкционированно сработала система пожаротушения, в результате чего произошел выброс газа. Из 208 человек, находившихся на борту, 20 погибли, еще 21 – попали в больницу. Следователи предъявили обвинение командиру подлодки Дмитрию Лаврентьеву и трюмному машинисту Дмитрию Гробову. Суд признал их невиновными, однако Верховный суд РФ вернул дело на повторное рассмотрение, но присяжные вновь вынесли оправдательный вердикт. Прокуратура подала апелляционную жалобу и на это решение.
В 2012 году Россия передала эту АПЛ в лизинг Индии сроком на 10 лет за 930 миллионов долларов. Именно благодаря финансовой поддержки Индии эта подлодка была достроена на АСЗ и затем передана в лизинг национальным ВМС.