Премьер-министр Арсений Яценюк уверяет, что Украина имеет достаточно средств для реализации начального этапа проекта «Стена».
Об этом он заявил на заседании правительства.
«Стену» построят в два этапа. Она будет состоять из нескольких уровней защиты. «На начальном этапе у нас деньги есть. Мы осознаем, что это очень дорогой проект и после консультаций в рамках донорской конференции и сотрудничества с ЕС, а также после утверждения проекта мы будем обращаться с ходатайством о получении финансовой и технической помощи для реализации этого проекта», – сказал премьер.
По убеждению Яценюка, европейские партнеры должны поддержать Украину в этом вопросе.
«Это вопрос безопасности Европы и фактически это обустройство восточной границы Европы», – отметил премьер.
Напомним, 3 сентября Яценюк, открывая заседание правительства, заявил, что Украине нужна новая оборонная доктрина, в которой Россия будет определена как страна-агрессор. Он заявил, что правительство Украины начинает реализацию проекта «Стена» в рамках мероприятий по обустройству государственной границы с Российской Федерацией.
Проект «Стена» будет реализовываться в два этапа, и она будет состоять из нескольких уровней защиты границы.
Об этом рассказал первый заместитель председателя Госпогранслужбы Павел Шишолин, который представлял проект на Кабмине. По его словам, реализация проекта начнется с нескольких участков границы за пределами проведения АТО, общей протяженностью в 500 километров (общая протяженность 2,295 тыс. км).
«На первом этапе проект будет реализовываться на территориях вне боевых действий, где мы можем обеспечить безопасность выполнения работ. Это границы Черниговской, Сумской и Харьковской областей. А также, частично, северных районов Луганской области: начиная от Городища, до стыка с Харьковской областью», – рассказал Шишолин.
«Параллельно работы будут проводиться на сухопутном участке административной границе с АР Крым и на морском участке, в первую очередь напротив Мариуполя, Бердянска и Геническа», – добавил он.
Второй этап, по словам Шишолина, будут реализовывать на других участках границы после завершения боевых действий.
«Меры инженерно-технического оборудования будут предусматривать земляные и бетонные рвы шириной не менее 4 метров и глубиной в 2 метра, контрольно-следовые полосы, рокадные дороги, разнообразные системы оптико-электронного наблюдения, башни, электронно-сигнализационные комплексы и разнообразные фортификационные сооружения», – сообщил он.
На морском участке будет единая система оптико-электронного наблюдения и фортификационные сооружения, которые не допустят беспрепятственной высадки с моря на сушу Украины.