

В этот понедельник вступил в силу Закон «О свободном порте Владивосток». Он открывает новые возможности для развития всех гаваней страны. Владивосток будет первым. За ним пойдут другие.

О том, как он будет работать и что принесет региону и стране, рассказал министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка: «Закон «О свободном порте Владивосток» связан в первую очередь с ростом экономической активности, с притоком инвестиций, с созданием новых качественных рабочих мест. Это все видимые результаты, которые раскрывают достаточно большой потенциал документа».

Министр напомнил, что это касается 15 районов Приморья, которые граничат с Китаем, Кореей и Японией. Это – то место России, которое логистически находится на перекрестке серьезных транспортных потоков. И закон о свободном порте ориентирован на то, чтобы потоки грузов, товаров, капиталов и людей пришли на нашу территорию.

Весь закон об этом, подчеркнул Галушка.

На вопрос «Многие ли захотели стать резидентами такой мощной экономической зоны?» министр пояснил, что прародитель закона о свободном порте – это закон о территориях опережающего развития, который вступил в силу 30 марта этого года. Первые девять территорий опережающего развития уже созданы актами правительства. «И около десяти резидентов у нас уже есть, – сообщил министр. – С четырьмя мы подписали соглашение. Естественно, рассчитываем, что первые резиденты свободного порта появятся уже до конца этого года».

В «Свободном порту Владивосток» будет самый льготный налоговый режим в России. Планируется, что десять лет бизнес будет платить по сниженным тарифам страховые взносы в социальные фонды. Не более 7,6 процента. Сейчас это 30 процентов.

Серьезно сократится время проведения контрольных проверок, сроки получения документов для открытия дела. Хотят также установить особые ставки по налогу на прибыль, которые не преду-

сматривают отчисления в федеральный бюджет, а в региональный – не более 5 процентов. Эти ставки будут действовать пять лет. Еще предусматривается освобождение бизнеса от налогов на имущество и землю, беспошлинный и безналоговый ввоз и вывоз иностранных товаров, а также их хранение в порту. Но будет здесь раздолье не только для бизнеса, но и для туристов.

Кроме того, сообщил министр, в октябре стартовал первый этап игровой зоны, которая ориентирована на иностранных туристов. В немалой степени на китайских граждан.

Эти два фактора могут дать нам взрывной рост туризма на Дальнем Востоке.

Пример Макао показателен и заразителен, рассуждает министр. Более того, инвестор, который создает игорную зону в Приморье, это тот же инвестор, который создал успешную зону в Макао. Многим китайским гражданам лететь в Макао на северо-востоке Китая далеко, и зона в России станет отличной для них альтернативой. Быстро прилетел, визу получил, потратил деньги в игровой зоне, воспользовался туристическими услугами. Это и есть масштабное развитие туризма, констатирует министр.

А дальше будет действовать такое правило: сегодня – турист, завтра – инвестор, уверены в Приморье.

По закону о свободном порте предусматривается создание нового механизма фри-порт. Это место хранения дорогостоящих товаров: драгоценных камней, ювелирных украшений лакшери-класса. Все это должно дать большой эффект и для российского

бюджета, и для экономики в целом.

Цифры достаточно твердые, но текущая ситуация в экономике накладывает некоторые ограничения. «Но в долгосрочной перспективе мы уверены в успехе, – говорит министр по развитию Дальнего Востока. – Мы рассчитываем на увеличение на 100 процентов ВВП Приморского края в течение десяти лет и существенный эффект в течение 15-20 лет для экономики всего Дальнего Востока».

(www.rg.ru).