

Французская яхта «Maewan 4», проведя зимние месяцы в Петропавловске, продолжила кругосветное путешествие. Неблагоприятное для навигации время яхта пережидала на сухой стоянке яхтенного порта, который находится в хозяйственном ведении АО «Корпорация развития Камчатки».

Капитан судна Эрван Ле Ланн заявил, что удовлетворен выбором зимовки. Петропавловск оказался интересным городом с гостеприимными жителями. Пока в регионе не слишком развита туристская индустрия, но видно, что принимаются меры к ее формированию. Ле Ланн увидел несколько строящихся объектов, его познакомили с масштабными планами развития яхтенного порта и прилегающей к нему территории. Камчатка, по словам экстремала, имеет все шансы стать точкой притяжения туристов мирового значения. Сам Эрван Ле Ланн совершил спуск на лыжах с Авачинского вулкана по неподготовленной трассе и остался доволен и камчатским снегом, и организацией его отдыха. Капитан несколько посетовал на высокие цены полуострова, но в целом его впечатления о крае благоприятны.

Команда яхты состоит из пяти человек. Следующую стоянку капитан планирует сделать в Японии. Курс к ней проложен с океанской стороны Курильских островов. Далее «Maewan 4» направится в Индонезию, Австралию. Затем последует самый протяженный участок кругосветного путешествия – переход через южную часть Тихого океана к проливу Дрейка и Антарктиде. Всего участникам кругосветки предстоит преодолеть 66 тысяч километров. Путешествие рассчитано на четыре года.

Французская яхта «Maewan 4» стала первым маломерным иностранным судном, посетившим яхтенный порт в Петропавловской гавани. Но, как отметил генеральный директор АО «Корпорация развития Камчатки» Николай Пегин, далеко не последней. «Планируя создание яхтенной марины, – сказал он, – мы рассчитывали на то, что она привлечет внимание не только камчатских любителей морских путешествий, но и их зарубежных коллег, трассы которых проходят вдоль нашего полуострова. И, как видите, прогнозы сбываются. Получены предварительные сведения о том, что к нам намерены зайти две норвежские яхты.

Следует также отметить, что на сегодняшний день количество поступивших заявок от российских владельцев маломерных судов на швартовочные места в яхтенном порту пока превышают наши возможности. В ближайшей перспективе мы планируем расширение услуг, предоставляемых клиентам яхт-марины, уже нынешним летом

продолжим облагораживание территории, начатое в прошлом году. Так что, все флаги просим в гости к нам!»

Владимир СЛАБУКА