

Компания получит контракты на пять газозовов

«Совкомфлот» и «Звезда» могут летом подписать контракт на строительство еще четырех газозовов для вывоза сжиженного газа с проекта «Арктик СПГ 2», рассказали источники в отрасли. Также компания должна заключить долгосрочный тайм-чартерный контракт с «НОВАТЭКом», уточняют они. Четыре газозова верфь должна сдать в эксплуатацию до 2025 года. В «Совкомфлоте» и «НОВАТЭКе» отказались от комментариев. В «Роснефти», курирующей «Звезду», на запрос «Ъ» не ответили.

Контракт на пилотный газозов между верфью и судоходной компанией был заключен в апреле, также «Совкомфлот» и «НОВАТЭК» подписали договор фрахтования судна на 25 лет. Судно должно быть сдано до конца 2022 года и пройти ледовые испытания не позднее апреля 2023 года. Таким образом, сдача судна синхронизирована с вводом первой линии «Арктик СПГ 2».

Один из собеседников «Ъ» отмечает, что решение о строительстве еще четырех газозовов не в рамках объявленного «НОВАТЭКом» тендера, а по прямому контракту было принято по предложению вице-преьера Юрия Борисова. Это позволило снизить цену на пилотный газозов. Финансировать строительство судов будет ВЭБ по механизму лизинга. В ВЭБе отказались комментировать «сделки, находящиеся на рассмотрении», но напомнили, что уже сотрудничают с «Совкомфлотом» и «НОВАТЭКом», в том числе по строительству судов на «Звезде» по лизинговой схеме.

Расчетная стоимость строительства 15 газозовов Arc7 на «Звезде» составляет порядка \$5 млрд. Предполагается, что государство будет субсидировать верфи стоимость судов, но не более чем на 20 % относительно цены в Южной Корее. 8 апреля Минпромторг в подготовленном проекте постановления правительства оценивал стоимость строительства газозова на «Звезде» в \$375,6 млн при цене работ в Южной Корее в \$324,4–330 млн. В министерстве сообщили, что в настоящее время завершается процесс согласования этого документа.

При этом по-прежнему неясно, будет ли действительно построено 15 газозовов или меньшее количество. В начале апреля глава и совладелец «НОВАТЭКа» Леонид

Михельсон говорил, что часть газозовов будет заказана в ближайшее время, «а с окончательным количеством мы будем определяться в конце года». По словам собеседников «Ъ», в объявленном «НОВАТЭКом» тендере планируют участвовать судоходные компании NYK, MOL и, возможно, Dynagas. Канадская Teekay отказалась выходить на конкурс из-за санкционных рисков, добавляет один из источников «Ъ». Но даже заявившиеся иностранные компании, возможно, не станут заказывать суда или выставят верфи очень жесткие условия. Если в итоге будет заказано меньше 15 судов, то стоимость каждого отдельного газозова вырастет, подчеркивает собеседник «Ъ».

Количество Arc7 прямо влияет на планы «НОВАТЭКа» по запуску перегрузочного хаба на Камчатке, которые подразумевают, что к 2025 году будет обеспечена круглогодичная навигация на восточной части Севморпути. Но, по данным «Ъ», в «Совкомфлоте» и оперирующем атомными ледоколами «Атомфлоте» (входит в «Росатом») сомневаются в столь скором начале круглогодичной навигации, поскольку для достижения коммерческой скорости газозова в 10–12 узлов зимой потребуются ледокол «Лидер» мощностью 120 МВт – первое такое судно планируется к сдаче только в 2027 году. С другой стороны, если «НОВАТЭК» не будет ходить на восток зимой, а станет перегружать газ только в Мурманске, ему будет достаточно уже построенных 15 газозовов Arc7 для проекта «Ямал СПГ», говорят собеседники «Ъ».

Однако глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев считает, что 20 газозовов Arc7 (15 с проекта «Ямал СПГ» и еще пять заказанных «Совкомфлотом» на «Звезде») позволят «НОВАТЭКу» круглогодично ходить на восток и обеспечить заявленный объем перевалки камчатского хаба в 21,7 млн тонн в год при длительности кругового рейса в 25 дней. На западном направлении «НОВАТЭК» может использовать суда более низкого ледового класса Arc4 и Ice2 (компания получила такое разрешение правительства для 11 судов), чего будет достаточно при длительности кругового рейса в 12 дней, полагает эксперт.

(www.kommersant.ru)