

На Камчатке началась активная борьба с незаконными парковками. Только за три дня минувшей недели был оштрафован 61 водитель. Причем 26 машин эвакуировали и оштрафовали 35 вовремя подоспевших хозяев.

Если автолюбители игнорируют знаки и разметку, которые запрещают остановку и стоянку транспортных средств, им придется заплатить 1,5 тысячи рублей. Если же машину эвакуируют, то прибавляется оплата за доставку автомобиля до штрафстоянки – это около 2867 рублей, плюс стоянка 100 рублей в сутки.

1000 рублей штрафа или эвакуация машины ждет автовладельцев, если они припарковались на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним. На 2000 будут оштрафованы водители, создавшие помеху для движения других автомобилей. В среднем в Петропавловске нарушение правил стоянки обойдется водителю примерно в пять тысяч рублей вместе с эвакуацией и штрафом, в Елизовском районе – еще дороже. В камчатском ГИБДД рассказали, что самые популярные места незаконных парковок – на улицах Ленинской и Советской, вплоть до здания почты. После того, как убрали машины в центре по левой стороне улицы – там не положено ставить транспортные средства, – так сразу исчезли пробки. Законная стоянка находится с правой стороны, обозначенная специальной разметкой, также возле почты есть официальная стоянка. Огромное количество машин водители ставят, где им вздумается на 6 км, на проспекте 50 лет Октября, возле торгового центра «Парус». Причем в этом районе есть бесплатная стоянка на 500 мест за шлагбаумом на рынке 6 км. Но водителям, видимо, лень проехать на несколько метров дальше. Также проблемные места – в районе КП, у мехзавода, у здания Камчатрыброма.

А с сентября, когда начнется учеба у студентов, нарушителей закона станет еще больше, особенно на улице Ключевской, где располагается корпус КамчатГТУ.

Все еще остаются меж-квартальные незаконные парковки в районах города. На них, говорят в ГИБДД, не хватает ни сотрудников, ни времени. Если машины незаконно припаркованы на придомовых участках в зеленой зоне, то в этом случае нужно обращаться к участковым.

Но депутаты российской Государственной Думы решили, что сотрудникам ГИБДД вредно работать в таком авральном режиме и предлагают в ночное время и в выходные дни отменить действие знаков, которые запрещают парковку автомобилей.

Соответствующий законопроект уже внесен в Госдуму.

По мнению народных избранников, в период с 23:00 до 7:00, а также в выходные и праздничные дни можно совершенно спокойно разрешать парковаться «под знаком», ведь ночью транспортный поток становится намного меньше, и припаркованные у обочин машины не создадут пробку.

Соб. инф.