

Радостное известие о том, что ПАО «НОВАТЭК» готово инвестировать 1,5 млрд долларов в постройку на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа (СПГ) не застало наше закаленное воображение врасплох.

Нечто подобное мы слышали неоднократно. Осталось решить, где строить, т. е. в каком месте полуострова Камчатка разместится морской перегрузочный комплекс СПГ. Представитель ПАО «НОВАТЭК» Александр Фридман настаивал на том, чтобы грандиозное сооружение выросло на берегу Авачинской губы в районе морского торгового порта. Наша газета теме превращения тупикового порта на Камчатке в порт-хаб уделяла много внимание. Мы доказывали, что глубины у причальных стенок и на входе в горле Авачинской губы не позволят зайти судам с большим водоизмещением (от 100 тысяч тонн и более). Ожидаемое увеличение грузооборота порта до 20 млн тонн в год предполагает, что суда водоизмещением, например, 150 тысяч тонн (стандартное судно-газовоз) должны будут заходить в порт один раз в трое суток, что не возможно по следующим причинам: мы являемся самой крупной военно-морской базой атомных подводных лодок на Дальнем Востоке, а также крупной базой надводных сил. Кроме того, здесь же расположены крупные сухопутные силы морской пехоты, которые также выполняют задачи на море. Поэтому судоходство в Авачинской губе полностью зависит от эволюций, совершаемых нашей группировкой войск и сил. Нередко судоходство в Авачинской губе закрыто для гражданских судов в интересах военных. Это обстоятельство не позволит судам-газовозам осуществлять регулярные рейсы, что повлечет за собой значительные дополнительные финансовые издержки.

Первый заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК» Александр Фридман рассмотрел также в качестве места для постройки газового терминала бухту Бечевинскую. Она находится в 80 км севернее Петропавловска-Камчатского на полуострове Шипунский. Глубины на входе в Бечевинскую бухту также не позволят крупнотоннажным судам с осадкой более 11 метров заходить туда. Проблему можно решить с помощью судов-землечерпалок (земснарядов). Но для того, чтобы провести дноуглубительные работы, нужно иметь как минимум два земснаряда и четыре грузовых судна водоизмещением не менее 500 тонн. Бухта Бечевинская вместе с Авачинским заливом считаются незамерзающими. Однако бывают зимы, когда практически весь залив покрывается толстым слоем льда. Следовательно, порту Петропавловска-Камчатского необходимо иметь два ледокола для обслуживания терминала по перегрузке СПГ. Все это накладывает дополнительные финансовые расходы для обеспечения устойчивой работы газового перевалочного узла. Чтобы перекачать газ из Бечевинки в Петропавловск-Камчатский, нужно построить газопровод длиной около 130 км. Затраты на строительство газовой ветки сделают газ еще более дорогим для Камчатки. Пожалуй, единственным местом, которое подходит для реализации этого проекта, являются бухты Вилуйская и Жировая (сопряженные в

одну), находящиеся в 36 км южнее Вилючинска. Туда можно попасть только по морю или по воздуху. На каком варианте для строительства терминала СПГ остановится компания «НОВАТЭК», сказать трудно. Однако уже сейчас появляются сомнения в окончательной сумме вложений, требующихся для создания газового терминала. По сути дела, на пустых берегах нужно будет построить большой современный морской порт, небольшой аэропорт и городок с населением около 4 тысяч человек со всей сопутствующей инфраструктурой, и социальной в том числе.

Невольно вспоминаются слова великого советского поэта Владимира Маяковского: «Я планов наших люблю громадьё...»

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ